



## ИНСТРУКЦИЯ

**по погрузочно-разгрузочным работам, транспортировке и хранению изделий из оцинкованного проката и проката с полимерным покрытием**

### I. Положения

1. Настоящая инструкция является приложением к договору поставки, договору поставки (присоединения) <https://halisprof.ru/dogovor-oferta-s-jur-licami/>, к договору купли-продажи (присоединения) <https://halisprof.ru/dogovor-oferta/> размещенных на сайте Поставщика (Продавца), а также в договоре поставки, договору купли-продажи и договору купли-продажи с рассрочкой платежа индивидуального предпринимателя Халфина Светлана Минзагитовна. **Присоединение/подписание к договорам поставки (купи-продажи), а также подписание/согласование Заказ-наряда как с Поставщиком (Продавцом) с индивидуальным предпринимателем Халфина Светлана Минзагитовна, означает согласие с условиями и требованиями, установленными в данной Инструкции.**
2. Настоящая инструкция регламентирует порядок погрузки, транспортировки, выгрузки, хранения и условия предоставления гарантии на продукцию, указанную в п.3 и п.4 настоящей инструкции.
3. К продукции с полимерным покрытием относятся следующие виды изделий: Металлочерепица. Профнастил (Профилированный лист). Гладкий лист (отмотка). Металлосайдинг (Евробрис, Евробревно, Корабельная доска, Корабельная рейка), Фасадная панель (Софит), ПСП панели, Фальцевая панель. Евроштукетник (Юни, Мод, Кант), Доборные элементы для кровли, фасад и ограждений.
4. К продукции из оцинкованного проката относятся следующие виды изделий: Профнастил (Профилированный лист), Фальцевая панель, Гладкий лист оцинкованный (отмотка), Доборные элементы для кровли, фасада и ограждений.
5. Нормативные документы прописанные в данной инструкции, соответствуют ГОСТ 15150-69 «Исполнение для различных климатических районов».

### II. Правила

Транспортировка, погрузка и разгрузка изделий осуществляется в автотранспорт, с ровным и прочным кузовом, с длиной, не меньшей длины изделий. Не допускается погрузка изделий поверх другого груза, не допускается погрузка изделий на другой груз, из-за которого основание будет не ровным, а также возможно смещение этого груза. В случаях, когда Покупатель готов принять изделия с нарушением правил транспортировки, то он берет ответственность на себя за сохранность изделий, при этом снимается вся ответственность с Производителя (Поставщика, Продавца). Изделия при транспортировке должны быть закреплены и надежно предохранены от перемещения и механического повреждения.

При перевозке профилированных изделий пачки должны быть размещены и закреплены в транспортном средстве способом, предотвращающим их самопроизвольное перемещение или смещение листов в пачках относительно друг друга в процессе движения транспортного средства. В процессе транспортировки и хранения запрещается укладывать на профилированные листы грузы, способные вызывать деформацию

листов и повреждение покрытия. Длина кузова транспортного средства должна быть не менее длины пачек с профилированными изделиями.

Профилированные изделия складываются в пачки. Пачка обвязывается металлической либо другой прочной лентой, в т.ч. могут применяться ПЭТ-ленты. Масса пачки зависит от количества изделий и партий согласно заявки Покупателя. Изделия в пачке складываются по направлению вверх стороной с полимерным покрытием, на верхнее изделие в пачке накладывается пленка либо прокладочный материал. При желании Покупателя, возможно применение дополнительной упаковки, за счет Покупателя.

Сформированные пачки загружаются на транспортное средство на прокладочный материал либо на металлические, либо деревянные поддоны и надежно скрепляются стяжками.

Погрузка и выгрузка пачек с профилированными изделиями должна осуществляться в один ярус, при помощи подъемной техники с мягкими стропами, закрепляя их в нескольких точках, при длинах пачек более 5 метров – с помощью траверс (специального приспособления для равномерного распределения веса пачки при погрузочно-разгрузочных работах для предотвращения заломов листов). При ручной загрузке/разгрузке штучных изделий (не сформированных и не закрепленных в пачке) необходимо обеспечить максимальную фиксацию, не допускающую трение продукции между собой и кузовом автомобиля. При необходимости проложить между изделиями прокладочный материал (например: картон или упаковочную бумагу).

При ручной разгрузке по месту доставки изделий, Клиенту за свой счет необходимо привлечение достаточного количества рабочих (из расчета 1 человек на 1,5-2 м.п. листа), но не менее 2-х человек. Поднимать и переносить листы необходимо аккуратно в вертикальном положении, не допуская сильных перегибов. Любое перемещение профилированных изделий из проката, необходимо производить только в перчатках или рукавицах, избегая касания поверхности покрытия голыми руками.

### **1. Размещение продукции**

При погрузке в транспортное средство, пачки (пакеты) профилированных листов, металлочерепицы, сайдинга должны быть размещены в один ярус. Допускается размещение транспортируемой продукции в два и более яруса, при условии, что нагрузка от всех профилей, расположенных над нижним профилем, не должна превышать более 3000 кг/м<sup>2</sup>. Запрещается укладывать на изделия грузы, которые могут вызвать их деформацию, повреждения изделий! Перед началом движения транспортного средства все изделия (пачки) должны быть надежно зафиксированы в кузове при помощи стяжных ремней, чтобы избежать перемещения или смещения изделий (пачек) в кузове автотранспорта относительно друг друга.

Продавец оставляет за собой право не осуществлять погрузку продукции случае подачи Покупателем транспорта средства закрытого типа (кроме транспорта средства поданного для перевозки продукции, изготовленной из оцинкованного металла без полимерного покрытия).

### **2. При перевозке продукции**

Необходимо избегать резких маневров и кренов груженого автотранспорта, а также выбирать скоростной режим с учетом качества дорожного покрытия (проселочная дорога, ямы, ухабы, выбоины, гравий, асфальт), с целью максимально оградить груз от вибрации и смещения. Рекомендуемая скорость транспортного средства - не более 80 км/час по хорошему дорожному покрытию. В ходе транспортировки водитель должен периодически проверять стабильность груза и плотность связки. Если стяжные ремни не натянуты, то их необходимо затянуть. Не допускается соприкосновение изделий (пачек) с элементами кузова автомобиля или с других грузов между собой, во избежание повреждений. Категорически запрещается:

- выгрузка профилированных листов на заводные и загрязненные участки территории;
- извлечение профилированных листов из пачки волоком;
- допущение ударов по профилированным листам и их сбрасывание с какой бы то ни было высоты;
- снятие защитной полиэтиленовой пленки (в случае ее нанесения) до момента окончания монтажа профилированных листов.

Снятие отдельных листов (изделий) с пачки производится с предварительным небольшим смещением листа в сторону капиллярной канавки, с целью предотвращения появления сколов на ступеньке, которые могут возникнуть, если резко поднять лист металлочерепицы вверх.

При снятии листов профилированного настила из пачки смещение вдоль запрещено!

Листы (изделия) должны поднимать строго вверх!

Перевозить оцинкованные листы без полимерного покрытия необходимо накрыв их водонепроницаемым покрытием. При осуществлении перевозки изделий из оцинкованной стали без полимерного покрытия в открытом транспорте в процессе которого на оцинкованные листы попали осадки (влага, роса), необходимо протереть каждый лист на сухо и правильно складировать (прокладывая между листами деревянные брусья) в сухом помещении.

Внимание! Неправильные погрузо-разгрузочные работы и транспортировка приводят к нарушению геометрии профилированных листов или повреждению полимерного покрытия!

Транспортировка пакетов продукции на дальние расстояния (свыше 200 км) возможна только в закрытом транспорте (железнодорожных вагонах, контейнерах, закрытых автомашинах, трюмах и т. д.). Допускается, при малых расстояниях транспортировки (до 200 км), использование открытых автомашин, при условии, исключения попадания в пакеты атмосферной влаги путем укрытия или упаковки их влагонепроницаемой пленкой.

### 3. Хранение

Хранение профилированных листов должно соответствовать следующим требованиям:

- место хранения: закрытые помещения либо навесы, исключаящие прямое попадание солнечных лучей и атмосферных осадков, а также образование конденсата внутри пачки по причине колебаний температуры и влажности.

- способ размещения: на ровной горизонтальной поверхности, на деревянных подкладках толщиной не менее 50 мм, шириной не менее 100 мм, длиной на 100 мм превышающей ширину пачки, расположенных на расстоянии не более 2 м друг от друга. Для профилированных листов с высотой гофры 8 мм и менее, расстояние между подкладками должно быть таким, чтобы не допустить провисания пачки листа между подкладками.

- условия хранения должны исключать механические повреждения, смещение листов относительно друг друга, а также воздействие агрессивных жидкостей и открытого пламени.

- не допускается проводить рядом с местом хранения профилированных изделий сварочные работы, работы с углошлифовальной машинкой с абразивным кругом («болгаркой») и другие подобные работы. При работе УШМ, мелкодисперсные частицы круга и проката внедряются во внешний слой лакокрасочного покрытия, прочно удерживаются и начинают корродировать под воздействием атмосферной влаги, изменяя внешний вид изделия (появление ржавчины и другие дефекты) спустя 1-2 недели после монтажа.

При хранении проката оцинкованного необходимо избегать контакта с черным металлом, медью и ее сплавами. При неправильном хранении (достаточно одного двух дней) на соприкасавшихся друг с другом оцинкованных листах может образоваться белый налет, который ведет к окислению поверхности и образованию в дальнейшем – ржавчины.

Допустимый срок хранения профилированных листов - не более двух недель с момента доставки к месту применения (хранения) до начала монтажа. Для более продолжительного хранения, необходимо проложить подкладки под каждый лист, что бы обеспечить проветривание листов и не допустить возникновения конденсата.

Сразу после разгрузки следует снять стяжку с пачек с изделиями. При хранении пачек профилированных листов под навесами или в неотапливаемых помещениях должны быть приняты дополнительные меры по исключению образования и накопления конденсата внутри пачки. Такими мерами являются: - расположение пачек с продольным уклоном не менее 3 градусов. - увеличение толщины подкладок к середине пачки.

Срок хранения профилированных изделий с нанесенной защитной пленкой должен составлять не более 1 месяца. Хранение поверхностей с нанесенной пленкой под прямыми солнечными лучами недопустимо, т.к. может вызвать изменения свойств клея, что повлечет за собой появление трудностей при снятии пленки с изделия. Для того, чтобы на поверхности профилированного изделия не остались фрагменты защитной пленки или клея, пленку недопустимо снимать при низких и очень высоких температурах воздуха.

#### **4. Подъем листов на кровлю**

Подъем листов может осуществляться либо с помощью подъемной техники в поддоне, при этом необходимо устроить временные стеллажи для хранения листов, переложив их рейками, либо с помощью лаг – в этом случае подъем должен осуществляться по одному листу (обратной стороной по лагам), обвязывая лист веревкой. Запрещен подъем листов на кровлю методом типа «тянитолкай» по принципу затягивания листа на кровлю и подталкивания снизу, т.к. такой метод может привести к нарушению геометрии листа. Также не следует поднимать листы на кровлю в ветреную погоду, т.к. это может привести к повреждению профилированных листов.

#### **5. Монтаж и уход за изделиями**

Монтаж изделий осуществляется в соответствии с правилами монтажа и с применением крепежных материалов надлежащего качества.

При наличии на профилированных изделиях защитной пленки, монтаж выполняется без снятия пленки. Пленка снимается по завершению или в процессе монтажа, в зависимости от специфики изделия. Не допускается сохранение защитной пленки после монтажа изделия!

Запрещено при монтаже использовать газовую резку, сварку профилированных материалов в связи с высокими температурами при использовании данных технологий, применять абразивные материалы для резки листов в связи с отслоением покрытия в месте реза, применять обычные ножницы по металлу для поперечного реза листов по причине высокой вероятности деформации листа. Монтаж изделий из тонколистового оцинкованного проката должен выполняться в перчатках. Необходимо избегать касания голыми руками, контакта загрязненной подошвой обуви поверхности изделия из стали с оцинкованным покрытием. Перемещение по листам во время монтажа должно происходить аккуратно, в мягкой обуви, наступая в прогиб волны.

Загрязненную при монтажных работах поверхность листов можно смыть мягкой тряпкой и водой. Моющие средства, абразивные пасты и растворители применять нельзя, так как они повреждают покрытие. Необходимо обеспечить свободный сток воды с поверхности изделий при эксплуатации.

#### **6. Гарантия**

Виды дефектов, на которые распространяется гарантия:

- отслоение и растрескивание покрытия с рабочей (лицевой) стороны изделия
- неравномерное, сильное изменение цвета (рекламации принимаются, если изменение четко видно и выделяется из окружающего материала с расстояния 15 метров)
- повреждения в результате коррозии.

Обязательные условия предоставления гарантии:

- осуществление механизированной погрузки и выгрузки изделий в заводской упаковке в соответствии с правилами транспортировки и в соответствии с настоящей инструкцией.
- осуществление доставки изделий к месту назначения в транспортном средстве в соответствии с условиями настоящей инструкции.
- хранение изделий в соответствии с настоящей инструкцией по хранению.
- осуществление монтажа изделий в соответствии с правилами монтажа и с применением крепежных материалов надлежащего качества.
- обеспечение свободного стока воды с поверхности изделий при эксплуатации.

Дефекты, на которые не распространяется гарантия:

- Изменение глянца покрытия.
- Равномерное изменение цвета, обесцвечивание, изменения в связи с загрязнением.
- Коррозии кромки изделий, возникающей в результате обрезки.
- Возникновение механических и иных повреждений изделий, возникших вследствие нарушения обязательных условий предоставления гарантии, правил использования, хранения, транспортировки изделий, действий третьих лиц или непреодолимой силы.
- Обнаружение следов нарушения правил эксплуатации: следов ударов и механических повреждений (вмятины, зазубрины, деформация и т.п.).
- Повреждения покрытия вследствие воздействия исключительных атмосферных условий (при наличии в воздухе повышенной концентрации химически активных веществ, пыли, песка в больших количествах).
- Попадание на изделие едких химических веществ, щелочей, кислот и т.п.
- Повреждения вследствие резки абразивным кругом ("болгаркой"), а также все повреждения вследствие несоблюдения инструкций.

**При несоблюдении Покупателем рекомендуемых правил размещения в транспортном средстве, транспортирования, выгрузки, хранения, монтажа и ухода за изделиями Продавец (Поставщик) ответственности не несет.**

**Действие гарантии не распространяется на обязательства клиентов перед третьими лицами.**

