

Стандартные требования производителя к приемке, транспортировке и хранению Товара.

Профилированные листы с трапецевидными гофрами, металлочерепица, сайдинг, линейные панели, евроштакетники, плоские листы, доборные элементы, комплектующие изделия, профили и другие строительные материалы могут перевозиться любым видом транспорта в соответствии с правилами перевозки и условиями погрузки и крепления грузов, действующими на данном виде транспорта и в соответствии с правилами перевозки и условиями погрузки и крепления данной продукции.

Обязательным условием предоставления заводской гарантии на продукцию является соблюдение правил перевозки, хранения, монтажа и ухода продукции, в т.ч.:

Продукция, упакованная в соответствии с заказом, в пакеты (пачки, ящики, коробка), должна грузиться на ровное прочное основание с длиной не меньшей длины изделия. Пакеты при транспортировке должны быть закреплены и надежно предохранены от перемещения и механического повреждения. Покупатель обязательно должен иметь пристяжные ремни для надежной фиксации груза.

При транспортировании профилированных листов без заводской упаковки Покупатель самостоятельно принимает меры по их надежному закреплению и пакетированию. В случае подачи Покупателем транспорта, не отвечающего требованиям погрузки (длина кузова меньше длины изделия, продукция Покупателем не закреплена в транспортном средстве, в транспортном средстве уже имеется некий товар, на полу транспортного средства имеется мусор (песок, мелкие предметы и т.п.) и т.п.) отменяются любые гарантийные обязательства Продавца по качеству продукции.

Продавец оставляет за собой право отказать в отгрузке продукции случае подачи Покупателем закрытого транспорта (кроме транспорта поданного для перевозки продукции, изготовленной из оцинкованного металла без полимерного покрытия).

Перевозка и хранение оцинкованной продукции без полимерного покрытия, должна осуществляться в соответствии с требованиями, предъявляемыми к данному виду продукции, в противном случае отменяются любые гарантийные обязательства Продавца по качеству продукции.

Оцинкованный металл, смонтированный на кровле - не ржавеет, если его правильно перевозить, хранить, монтировать и осуществлять уход.

Оцинкованные листы хранить только в сухих помещениях. Запрещено хранить оцинкованные листы, складированные в стопку вплотную друг другу.

При неправильном хранении (достаточно одного двух дней) на соприкасавшихся друг с другом оцинкованных листах может образоваться белый налет, который ведет к окислению поверхности и образованию в дальнейшем - ржавчины.

При хранении, необходимо укладывать листы горизонтально и прокладывать каждый лист с двух концов деревянными брусками, исключив прогиб листов.

Перевозить оцинкованные листы необходимо накрыв их водонепроницаемым покрытием. В случае если, перевозка осуществлялась в открытом транспорте и оцинкованные листы попали под осадки (влага, роса), необходимо протереть каждый лист на сухо и правильно складировать (прокладывая между листами деревянные брусья) в сухом помещении.

При хранении, важно следить за влажностью, стараясь не допускать образования конденсата на листах.

Пакеты профилированных листов и профилей при транспортировании и хранении должны быть уложены на деревянные или из другого материала подкладки одинаковой толщины не менее 50 мм, шириной не менее 150 мм и длиной больше габаритного размера изделия не менее чем на 100 мм, расположенные не реже чем через 3 м. При транспортировании и хранении пакеты профилированных и плоских листов должны быть размещены в один ярус. Допускается размещение транспортируемых и хранимых пакетов, выше указанных изделий, в два и более яруса, при условии, что нагрузка от всех профилей, расположенных над нижним профилем, не должна превышать теоретической массы пакета нижнего яруса, при условии равномерного распределения веса. При транспортировании и хранении пакеты с элементами водосточной системы размещаются не более чем в три яруса.

Запрещается укладывать на изделия тяжелые грузы, способные вызвать их деформацию. При ручной разгрузке необходимо привлечение достаточного количества рабочих (из расчета 2 человека на 1,5-2 м.п. листа). Поднимать и переносить профилированные листы необходимо аккуратно в вертикальном положении, не допуская сильных перегибов. Запрещено бросать листы и тащить волоком. Запрещено отрезать металл болгаркой, в целях избежания последующей коррозии металла и повреждения покрытия, используйте ножницы по металлу.

При погрузочно-разгрузочных работах поднимать только по одному транспортному пакету, запрещается поднимать несколько упаковок. Следует применять только текстильные стропы, применение стальных канатов или цепей не допускается. В местах подвеса под пакет должны устанавливаться металлические профили (швеллера) 2 или деревянные прокладки с упорами, ширина опорной части прокладки должна быть не менее 120 мм, выступающая часть за габарит пакета не менее 50 мм. Во избежание повреждений продольных кромок панелей при подъеме упаковки, ветви стропов не должны обхватывать или воздействовать на верхние панели пачки, что должно обеспечиваться конструкцией траверсы или распорками. Для того чтобы не повредить панели в транспортном пакете при разгрузке или перемещении по строительной площадке, необходимо пользоваться специальными металлическими траверсами различных длин с максимальным пролетом между подвесами до 3,5 м. Во время зачаливания текстильных стропов необходимо уделять особое внимание положению центра тяжести упаковки с панелями относительно оси траверсы и грузоподъемного механизма. При этом не допускается значительный перевес поднимаемой пачки, в какую либо сторону. Для стабилизации пачек и отдельных панелей при подъеме используется капроновый трос диаметром не менее 4 мм. Условия транспортирования при воздействии климатических факторов должны соответствовать условиям 7, условия хранения - условиям 3 по ГОСТ 15150 (неотапливаемые помещения без прямого воздействия на продукцию солнечных лучей и дождя).

При хранении более 1 (одного) месяца пачки металлочерепицы, профнастила, плоского листа и сайдинга необходимо распаковать, между каждым листом проложить одинаковые рейки (штабель до 70 см. высотой), следует хранить в складах закрытого типа или под навесом, защищающим от воздействия прямых солнечных лучей, атмосферных осадков и пыли, с соблюдением установленных мер противопожарной безопасности. При складировании транспортные пакеты необходимо устойчиво укладывать на ровную поверхность.

В зимний период времени во избежание вмерзания и скольжения по площадке, пакеты укладываются на деревянные подкладки или поддоны с шагом не более 1.5 м. Высота штабеля не должна превышать 2,4 м (не более двух транспортных пакетов поставленных друг на друга). Запрещается установка второго пакета в случае, когда его длина превышает длину верхней панели нижнего пакета. Площадка для хранения панелей должна быть с уклоном, обеспечивающим отвод дождевых и талых вод.

Уход.

Специального ухода профилированные листы с полимерным покрытием или просто оцинкованные не требуют. Однако, особое внимание следует обратить на монтаж. Если при обрезке листа или его сверлении аккуратно не удалить образовавшуюся стружку, то она будет ржаветь и испортит покрытие.

Если во время монтажа металлочерепица подверглась нагрузкам и на поверхности образовались поверхностные не глубокие царапины, то цинковый слой, находящийся под полимерным покрытием защитит лист от коррозии, но поврежденные места лучше подкрасить стойкой краской того же тона. Желательно, чтобы на все кромки листов, где осуществлялся рез, был нанесен слой краски, особенно в местах прогиба волны профиля и там, где лист обрезался по месту.

Загрязненную при монтажных работах поверхность листов можно смыть мягким моющим средством. Особо сильные средства, абразивные пасты и растворители применять нельзя, так как они повреждают покрытие.

При несоблюдении Покупателем рекомендуемых правил транспортирования, хранения и ухода за профилированными листами с полимерным покрытием или просто оцинкованными Продавец ответственности не несет.